



Pour diffusion immédiate : 05/07/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UN FINANCEMENT DE PLUS DE 516 MILLIONS DE DOLLARS DE BRIDGE NY POUR RÉHABILITER ET REMPLACER DES PONTS ET PONCEAUX LOCAUX

Financement de 216 projets dans 141 communautés de l'État de New York

Le programme soutient les efforts visant à protéger les infrastructures essentielles et à rendre les communautés locales plus résilientes face aux effets du changement climatique

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'octroi d'une aide renforcée de plus de 516 millions de dollars à 141 collectivités locales pour réhabiliter et remplacer des ponts et ponceaux, tout en améliorant la résilience et la durabilité dans toutes les régions de l'État. Fourni dans le cadre de l'initiative étatique BRIDGE NY, ce financement veut aider les collectivités locales de l'État à renforcer leurs infrastructures existantes tout en améliorant la résilience des ponts et des ponceaux de l'État. Le programme BRIDGE NY de l'État soutient des projets qui combattent le changement climatique en atténuant le risque d'inondation, améliorent la résilience des ouvrages, encouragent la compétitivité économique régionale et donnent la priorité aux projets qui profitent aux communautés de justice environnementale.

« L'État de New York est en train de réaliser des investissements historiques pour moderniser ses infrastructures et nous nous engageons à travailler avec nos partenaires des collectivités locales pour veiller à ce que leurs ponts et ponceaux soient prêts à relever les défis mondiaux du changement climatique », **a déclaré la gouverneure Hochul**. « Le programme BRIDGE NY apporte directement aux collectivités locales un financement essentiel pour renforcer la sécurité, la résilience, la durabilité et la fiabilité des infrastructures locales, permettant ainsi à plus de 140 ponts de mieux résister aux événements météorologiques extrêmes et d'assurer la sécurité des New-Yorkais », ajoute-t-elle.

L'annonce d'aujourd'hui s'ajoute aux plus de 716 millions de dollars déjà attribués aux collectivités locales dans le cadre du programme BRIDGE NY. Dans le cadre du plan d'investissement historique de 32,8 milliards de dollars approuvé par l'État l'année dernière, un milliard de dollars a été alloué à BRIDGE NY, ce qui a permis de doubler la portée du programme. Les subventions annoncées aujourd'hui ont été sélectionnées à

partir des propositions d'organismes régionaux et métropolitains de planification, et le financement soutiendra toutes les phases de réalisation des projets, à savoir la conception, l'acquisition des droits de passage et la construction.

La commissaire au Département des transports de l'État de New York, Marie Therese Dominguez, a déclaré : « Les infrastructures de l'État de New York, notamment au niveau local, sont parmi les plus anciennes du pays. C'est pourquoi des investissements comme celui de BRIDGE NY, qui renforcent nos infrastructures locales et investissent dans la résilience et la durabilité, sont d'une importance capitale pour l'avenir de l'Empire State. La sécurité et la fiabilité de nos infrastructures de transport sont essentielles à la santé et au bien-être économique de nos communautés locales, et aucun État ne fait plus pour les soutenir que l'État de New York, sous la direction de la gouverneure Hochul. Le financement de BRIDGE NY annoncé aujourd'hui apportera un soutien financier crucial aux collectivités locales pour les aider à rendre nos infrastructures plus durables et nos communautés plus fortes. »

La commissaire au Département des transports de l'État de New York, Marie Therese Dominguez, a fait cette annonce lors d'une conférence de presse qui s'est tenue cet après-midi avec des responsables locaux sur le pont de Railroad Street qui enjambe la rivière Mohawk et la voie ferrée CSX dans la ville de Frankfort, dans le comté d'Herkimer. Construit en 1981, ce pont bénéficiera d'une enveloppe de plus de 2,5 millions de dollars pour un projet de réhabilitation visant à rendre la structure plus sûre et plus résistante.

Kevin Rooney, P.E., président de l'Association des surintendants des routes des comtés de l'État de New York, a déclaré : « Étant donné que les collectivités locales sont responsables de l'entretien de 87 % des routes et de plus de la moitié des ponts de l'État, le financement de BRIDGE NY est essentiel aux efforts des départements routiers des comtés pour entretenir, réhabiliter et améliorer la résilience de nos vastes systèmes de ponts et de ponceaux sur ces routes locales. » Aujourd'hui, grâce aux mesures budgétaires de la gouverneure, au nouveau plan quinquennal d'investissement dans les transports et au soutien des responsables législatifs, les niveaux de financement de BRIDGE NY ont doublé. Ces mesures permettront aux comtés de répondre à un plus grand nombre de besoins en infrastructures essentielles qui, autrement, ne seraient pas financés ou seraient retardés. L'Association des surintendants des routes des comtés de l'État de New York (New York State County Highway Superintendents Association ou NYSCHSA) félicite la gouverneure Kathy Hochul et la commissaire au Département des transports Marie Therese Dominguez pour leur partenariat et leur ferme soutien au financement par l'État des programmes locaux de routes et de ponts, et ce dans l'intérêt et pour la sécurité des usagers de la route. »

Le président de l'Association des surintendants des routes locales de l'État de New York (New York State Association of Town Superintendents of Highways), David Miller, a déclaré : « Au nom de l'Association des surintendants des routes locales de l'État de New York, la plus grande association de transport de l'État, je

voudrais remercier la gouverneure Hochul et la commissaire du NYSDOT, Marie Therese Dominguez, pour leur soutien indéfectible aux infrastructures locales par le biais du programme BRIDGE NY. Ce programme, qui est spécifiquement dédié aux ponts et ponceaux locaux, est essentiel pour nos collectivités locales. L'État de New York doit continuer à investir pour développer son économie et protéger la sécurité des usagers de la route. Nous nous réjouissons de travailler avec les représentants de l'État pour maintenir et accroître ces investissements alors que le programme d'investissement quinquennal actuel arrive à son terme. »

Le sénateur d'État Tim Kennedy a déclaré : « Les hivers rigoureux dans l'État de New York et le grand nombre d'usagers de la route mettent à rude épreuve nos infrastructures, et cet investissement massif de l'État permettra d'améliorer la sécurité de ces structures et de faire en sorte que la mobilité et la durabilité restent une priorité dans tous les couloirs de transport de nos communautés. En soutenant de manière proactive ces démarches d'entretien courant, non seulement nous renforçons nos ponts et nos ponceaux, mais nous investissons également dans notre économie et dans la main-d'œuvre qui dépend quotidiennement de ces infrastructures. »

Le sénateur d'État Mark Walczyk a déclaré : « Il est essentiel pour l'État de New York d'aider les autorités locales à renforcer et à protéger les infrastructures essentielles telles que les ponts et les ponceaux. Je suis ravi de voir ces investissements se poursuivre dans nos communautés et je me réjouis que l'annonce de BRIDGE NY s'est faite dans la jolie région de Mohawk Valley. »

Le membre de l'Assemblée Robert Smullen a déclaré : « Le financement du programme étatique BRIDGE NY permettra de soutenir les efforts de préservation et la résilience de nos communautés locales à l'avenir. Je suis content de constater le retour des ressources de l'État vers nos communautés et je continuerai à travailler avec le Département des transports pour veiller à ce que nos besoins urgents soient satisfaits avec l'argent des contribuables. »

Le superviseur de la ville de Schuyler, Anthony Lucenti, a déclaré : « La ville de Schuyler est très heureuse d'avoir reçu cette subvention de Bridge NY. Le pont Frankfort-Schuyler ne se contente pas de relier deux villes. Il offre également un accès essentiel aux routes 5 et 5S, ce qui permet de réduire la durée des trajets entre le domicile et le lieu de travail, de raccourcir les itinéraires des bus et d'accélérer le passage des véhicules d'intervention d'urgence. Cependant, après plus de 40 ans d'utilisation intense, le pont a besoin d'une réhabilitation majeure. Les réparations sont coûteuses et délicates, car le pont traverse le canal Barge et la voie ferrée CSX. Ce n'est pas aussi simple qu'il y paraît. Pour deux petites villes propriétaires d'un grand pont, la seule option était d'effectuer de petites réparations en fonction des besoins. Cette subvention très attendue permettra de réhabiliter complètement le pont Frankfort-Schuyler et d'assurer à tous les navetteurs de la région de Mohawk Valley qui empruntent ce pont des déplacements sûrs pour plusieurs années à venir. Grâce aux efforts conjugués des villes de Frankfort et de Schuyler, au soutien des élus et aux conseils du Département des transports de l'État de New York, nous avons pu

surmonter nos différences et travailler ensemble à la résolution d'un problème de transport crucial. »

Voici la liste des subventions accordées par BRIDGE NY :

Capital Region - 44,5 millions de dollars

- 2,473 millions de dollars au comté d'Albany pour le remplacement de la superstructure du pont de la route 352 au-dessus de Fox Creek.
- 1,244 million de dollars à la ville de Guilderland pour le remplacement du ponceau de Foundry Road traversant l'affluent de Hunger Kill, dans le comté d'Albany.
- 1,134 million de dollars au comté de Greene pour le remplacement du pont de Platte Cove Mountain Road sur le ruisseau Plattekill.
- 1,242 million de dollars au comté de Greene pour le remplacement du pont de Sunnyside Road sur Bowery Creek.
- 1,5 million de dollars au comté de Greene pour le remplacement du ponceau de la route 3 traversant l'affluent du ruisseau Brownell.
- 2,28 millions de dollars à la ville de Troy pour la réhabilitation du pont reliant First Street et Second Street au-dessus de Ferry Street, dans le comté de Rensselaer.
- 783 000 dollars à la ville de Rensselaer pour remplacer le tablier du pont de la rue Washington sur Mill Creek, dans le comté de Rensselaer.
- 2,511 millions de dollars au comté de Rensselaer pour le remplacement du pont de Plank Road sur le Poesten Kill
- 1,898 million de dollars à la ville de Sand Lake pour le remplacement de la superstructure du pont de Thais Road sur le Wynants Kill, dans le comté de Rensselaer.
- 1,5 million de dollars à la ville de Rensselaer pour le remplacement du ponceau de la rue South qui traverse l'affluent du ruisseau Mill, dans le comté de Rensselaer.
- 745 000 dollars à la ville de Sand Lake pour le remplacement du ponceau de Loon Creek Lane qui traverse l'affluent de Loon Creek, dans le comté de Rensselaer
- 1,818 million de dollars à la ville de Providence pour le remplacement du pont d'Antioch Road sur Alder Creek, dans le comté de Saratoga.
- 1,891 million de dollars au comté de Saratoga pour la réhabilitation du pont de Stoney Creek Road sur Wolf Creek.
- 1,499 million de dollars à la ville de Halfmoon pour le remplacement du ponceau de Button Road, dans le comté de Saratoga.
- 1,083 million de dollars au comté de Saratoga pour le remplacement du ponceau de Crooked Street traversant l'affluent du lac Butterfield Inlet.
- 1,027 million de dollars au comté de Saratoga pour le remplacement du ponceau de Grooms Road traversant l'affluent vers le réservoir de Colonie.
- 2,956 millions de dollars au comté de Schenectady pour le remplacement du pont de Muselbeck Road au-dessus de Sandsea Kill.

- 1,867 million de dollars au comté de Warren pour le remplacement du pont de Hudson Street sur Mill Creek.
- 293 000 dollars à la ville de Queensbury pour le remplacement du ponceau de Thunderbird Drive traversant l'affluent du ruisseau Halfway, dans le comté de Warren.
- 1,5 million de dollars à la ville de Lake George pour le remplacement du ponceau de la route 9N traversant l'affluent du ruisseau English Brook, dans le comté de Warren.
- 1,281 million de dollars à la ville de Johnsbury pour le remplacement du ponceau de Riverside Station Road traversant l'affluent de la rivière Hudson, dans le comté de Warren.
- 1,142 million de dollars à la ville de Johnsbury pour le remplacement du ponceau de Crane Mountain Road traversant l'affluent du Putnam Brook East, dans le comté de Warren.
- 1,5 million de dollars au comté de Warren pour le remplacement du ponceau de Bay Road qui traverse le cours d'eau au sud de Lockhart Mountain.
- 1,5 million de dollars au comté de Warren pour le remplacement du ponceau de la route d'Olmstedville traversant l'affluent du ruisseau Marshall Brook.
- 2,449 millions de dollars au comté de Washington pour le remplacement du pont de la route 3 sur le ruisseau Mill Brook.
- 4,364 millions de dollars au comté de Columbia pour le remplacement du pont de Rossman Road sur Kinderhook Creek.
- 1,055 million de dollars au comté de Columbia pour la réhabilitation du ponceau de la route 13.

Région de Central New York - 31,4 millions de dollars

- 1,661 million de dollars au comté de Madison pour le remplacement du pont de Lebanon Road/Route 62 sur le ruisseau Stone Mill.
- 1,088 million de dollars à la ville de Sullivan pour le remplacement du ponceau de Tag Road traversant l'affluent du Vly Creek, dans le comté de Madison.
- 1,262 million de dollars à la ville de Georgetown pour le remplacement du ponceau de Wilcox Road traversant l'affluent du Middle Branch Tioughnioga Creek, dans le comté de Madison.
- 2,565 millions de dollars à la ville d'Auburn pour le remplacement du pont de l'avenue Aurelius sur l'embouchure de l'Owasco, dans le comté de Cayuga.
- 1,231 million de dollars à la ville de Brutus pour le remplacement du pont de River Forest Road sur le ruisseau Cold Spring, dans le comté de Cayuga.
- 740 000 dollars à la ville de Cato pour le remplacement de la superstructure du pont de Ditmar Road sur Muskrat Creek, dans le comté de Cayuga.
- 1,174 million de dollars à la ville de Fleming pour le remplacement du ponceau de Dietrich Road traversant l'affluent du Crane Brook, dans le comté de Cayuga.
- 1,5 million de dollars à la ville de Niles pour le remplacement du ponceau de Murray Road traversant l'affluent du ruisseau Dutch Hollow Brook, dans le comté de Cayuga.

- 2,488 millions de dollars au comté de Cortland pour le remplacement du pont de High Bridge Road sur la rivière East Branch Tioughnioga.
- 1,667 million de dollars à la ville de Truxton pour le remplacement du pont de Robbins Road sur Labrador Creek, dans le comté de Cortland.
- 1,499 million de dollars à la ville de Syracuse pour effectuer des travaux d'entretien sur le pont de la route 175 au-dessus de l'Onondaga Creek, dans le comté d'Onondaga.
- 1,150 million de dollars au comté d'Onondaga pour le remplacement de la superstructure du pont de Tuttle Road sur le ruisseau Tuttle Brook.
- 1,365 million de dollars au comté d'Onondaga pour remplacer le tablier du pont de la route 272 au-dessus de Dead Creek.
- 1,719 million de dollars à la ville de Lafayette pour le remplacement du pont de Clark Hollow Road sur Cascade Creek, dans le comté d'Onondaga.
- 1,173 million de dollars au comté d'Onondaga pour le remplacement du ponceau d'Oak Orchard Road traversant l'affluent de Youngs Creek, comté d'Onondaga.
- 1,036 million de dollars à la ville de Salina pour le remplacement du ponceau de Sunflow Drive traversant l'affluent du ruisseau Bloody Brook, dans le comté d'Onondaga.
- 1,33 million de dollars au village de Solvay pour le remplacement du ponceau de Gere Lock Road traversant l'affluent de Geddes Brook, dans le comté d'Onondaga.
- 2,201 millions de dollars au comté d'Oswego pour le remplacement du pont de Hurlbut Road sur Catfish Creek.
- 2,064 millions de dollars au comté d'Oswego pour le remplacement du pont de Minkler Road sur Sage Creek.
- 1,458 million de dollars à la ville de Fulton pour le remplacement du ponceau de la rue Emert qui traverse l'affluent du ruisseau Waterhouse, dans le comté d'Oswego.
- 1,078 million de dollars à la ville de Sandy Creek pour le remplacement du ponceau de Skinner Road traversant l'affluent de Blind Creek, dans le comté d'Oswego.

Région des Finger Lakes - 39,7 millions de dollars

- 2,535 millions de dollars à la ville d'Ovid pour le remplacement du pont de Wyers Point Road sur Groves Creek, dans le comté de Seneca.
- 1,226 million de dollars au comté de Seneca pour le remplacement du ponceau de County House Road traversant l'affluent de Silver Creek.
- 1,252 million de dollars au comté de Genesee pour le remplacement du pont de Rose Road sur Bowen Creek.
- 1,243 million de dollars au comté de Genesee pour le remplacement du pont de Silver Road sur la Little Tonawanda Creek.
- 1,095 million de dollars au comté de Genesee pour le remplacement du ponceau de Colby Road traversant l'affluent de Crooked Creek.
- 1,113 million de dollars au comté de Genesee pour le remplacement du ponceau de Dry Bridge Road.

- 615 000 dollars au comté de Livingston pour la réhabilitation du pont de Gibson Street sur Mill Creek.
- 943 000 dollars au comté de Livingston pour la réhabilitation du pont de White Bridge Road sur le Canaseraga Creek.
- 1,23 million de dollars au comté de Livingston pour le remplacement du ponceau de Carney Hollow Road traversant l'affluent de Carney Hollow Creek.
- 1,418 million de dollars au comté de Monroe pour le remplacement du pont de Jacobs Road sur Yanty Creek.
- 1,416 million de dollars au comté de Monroe pour le remplacement du pont de Mile Square Road sur Irondequoit Creek.
- 1,9 million de dollars à la ville de Hamlin pour le remplacement de la superstructure du pont de Wiler Road sur West Creek, dans le comté de Monroe.
- 1,666 million de dollars au comté de Monroe pour le remplacement du pont de Moscow Road sur Yanty Creek.
- 1,629 million de dollars au comté de Monroe pour le remplacement du pont de Walker Road sur Moorman Creek.
- 773 000 dollars au comté de Monroe pour le remplacement du ponceau de Boughton Hill Road traversant l'affluent d'Irondequoit Creek.
- 898 000 dollars au comté de Monroe pour le remplacement du ponceau de Peck Road qui traverse l'affluent du ruisseau Buttonwood Creek.
- 2,078 millions de dollars au comté d'Ontario pour le remplacement du pont de la route 36 sur le bras de mer du lac Honeoye.
- 1,5 million de dollars à la ville de Canandaigua pour le remplacement du ponceau de Seneca Point Road traversant l'affluent du lac Canandaigua, dans le comté de l'Ontario.
- 1,499 million de dollars au village de Shortsville pour le remplacement du ponceau de la rue Water traversant l'affluent du ruisseau Padelford Brook, dans le comté de l'Ontario.
- 1,447 million de dollars au comté d'Ontario pour le remplacement du ponceau de la route 12 qui traverse l'affluent du lac Canandaigua.
- 1,295 million de dollars au comté d'Orléans pour le remplacement du pont de la route 279 au-dessus de Beardsley Creek.
- 1,535 million de dollars au comté d'Orléans pour le remplacement du pont de Groth Road au-dessus d'East Branch Sandy Creek.
- 952 000 dollars au comté d'Orléans pour le remplacement du ponceau d'Eagle Harbor Road traversant l'affluent d'Otter Creek.
- 1,038 million de dollars à la ville d'Albion pour le remplacement du ponceau de Phipps Road traversant l'affluent d'Otter Creek, dans le comté d'Orléans.
- 597 000 dollars au village de Newark pour la réhabilitation du pont d'East Avenue sur le canal Érié, comté de Wayne
- 346 000 dollars au village de Newark pour le remplacement du ponceau de l'avenue Peirson, comté de Wayne.
- 354 000 dollars à la ville de Wolcott pour le remplacement du ponceau de Tellier Road traversant l'affluent de Wolcott Creek, dans le comté de Wayne.
- 208 000 dollars au comté de Wayne pour le remplacement du ponceau de Lyons Marengo Road traversant l'affluent de la rivière Clyde.

- 237 000 dollars au comté de Wayne pour le remplacement du pont de South Centenary Road.
- 1,763 million de dollars au village de Red Creek pour le remplacement du pont de Hawley Road sur Red Creek.
- 1,773 million de dollars au comté de Wyoming pour le remplacement du pont de la rue Exchange/route 31 au-dessus de Stony Brook.
- 1,135 million de dollars au comté de Wyoming pour le remplacement du pont de Welch Road traversant l'affluent de Beaver Meadow Creek.
- 1,037 million de dollars au comté de Yates pour remplacer le tablier du pont de Preemption Road sur Kashong Creek.

Région du Mid-Hudson - 60,1 millions de dollars

- 4,614 millions de dollars au comté de Dutchess pour le remplacement du pont de la route 103 sur la Saw Kill.
- 1,5 million de dollars au comté de Dutchess pour le remplacement du pont de Titusville Road traversant l'affluent de Wappinger Creek.
- 1,5 million de dollars à la ville de Washington pour le remplacement du pont de Oak Summit Road traversant l'affluent de Sprout Creek, dans le comté de Dutchess.
- 2,538 millions de dollars au comté d'Orange pour remplacer le tablier du pont de Bloomburg Road sur Plattekill Creek.
- 4,328 millions de dollars à la ville de Walkkill pour l'entretien du pont de Midway Road sur la rivière Walkkill, dans le comté d'Orange.
- 1,495 million de dollars au comté d'Orange pour le remplacement du pont de Lower Road traversant l'affluent de la rivière Walkkill, comté d'Orange.
- 2,927 millions de dollars à la ville de Woodbury pour le remplacement du pont de Ridge Road, dans le comté d'Orange.
- 1,5 million de dollars au comté d'Orange pour le remplacement du pont de Dunderberg Road traversant l'affluent de Woodbury Creek.
- 3,135 millions de dollars à la ville de Plattekill pour le remplacement du pont de Old Mill Road sur Quassaick Creek, dans le comté d'Ulster.
- 5 millions de dollars au comté d'Ulster pour le remplacement du pont de Hurley Mountain Road sur Esopus Creek.
- 2,152 millions de dollars à la ville de Putnam Valley pour le remplacement du pont de Horton Hollow Road sur Canopus Creek, dans le comté de Putnam.
- 1,496 million de dollars au comté de Putnam pour le remplacement du pont de Croton Falls Road qui traverse Mud Pond Outlet.
- 1,476 million de dollars au comté de Putnam pour le remplacement du pont de Croton Falls Road qui traverse Mud Pond Outlet.
- 1,5 million de dollars au comté de Putnam pour le remplacement du pont de Peekskill Hollow Road qui traverse l'affluent de Peekskill Hollow Creek.
- 1,3 million de dollars à la ville de Kent pour le remplacement du pont de Sagamore Drive qui traverse l'affluent de la West Branch Croton River, dans le comté de Putnam.

- 1,27 million de dollars à la ville de Kent pour le remplacement du pont de Nimham Road traversant l'affluent du Seven Hills Lake Outlet, dans le comté de Putnam.
- 928 000 dollars au comté de Rockland pour la réhabilitation du pont de Pascack Road sur Pascack Brook.
- 2,911 millions de dollars à la ville d'Orangetown pour le remplacement du pont de Margaret Keahon Drive sur le Muddy Brook, dans le comté de Rockland.
- 4,75 millions de dollars à la ville de Mount Vernon pour la réhabilitation du pont qui traverse South Fulton Avenue entre East 3rd Street et Beekman Avenue, dans le comté de Westchester.
- 5 millions de dollars à la ville de Rye pour le remplacement du pont de Locust Avenue sur Blind Brook, dans le comté de Westchester.
- 769 000 dollars à la ville de Mamaroneck pour le remplacement de la superstructure du pont de Rockland Avenue sur la rivière Sheldrake, dans le comté de Westchester.
- 1,4 million de dollars au village d'Irvington pour le remplacement du pont de la route 9 traversant l'affluent du Barney Brook, dans le comté de Westchester.
- 1,426 million de dollars à la ville de Lewisboro pour le remplacement du pont de d'Oscaleta Road, comté de Westchester.
- 5,225 millions de dollars au comté de Sullivan pour le remplacement du pont de BWS Road sur la rivière Neversink.

Région de Mohawk Valley - 35,2 millions de dollars

- 2,571 millions de dollars à la ville de Frankfort pour réhabiliter le pont de Railroad Street sur la rivière Mohawk, dans le comté de Herkimer.
- 1,499 million de dollars au comté d'Herkimer pour le remplacement du pont de Hardscrabble Road qui traverse l'affluent du City Brook.
- 2,937 millions de dollars au comté de Montgomery pour le remplacement du pont de Wagners Hollow Road sur Caroga Creek.
- 1,575 million de dollars au comté de Montgomery pour le remplacement du pont de Cranes Hollow Road sur Cranes Hollow Creek.
- 1,072 million de dollars au comté de Montgomery pour le remplacement du pont de Sprakers Hill Road.
- 865 000 dollars à la ville de Mohawk pour le remplacement du pont de Duane Drive, comté de Montgomery.
- 2,574 millions de dollars à la ville de Vienna pour remplacer le tablier du pont d'Oswego Road sur Fish Creek, dans le comté d'Oneida.
- 3,338 millions de dollars à la ville de Deerfield pour le remplacement du pont de Firehouse Road sur Reall Creek, dans le comté d'Oneida.
- 1,5 million de dollars à la ville de Rome pour le remplacement du pont de Merrick Road qui traverse l'affluent de Wood Creek, dans le comté d'Oneida.
- 1,499 million de dollars au comté d'Oneida pour le remplacement du pont de Simmons Road qui traverse l'affluent de Sconodda Creek.

- 1,897 million de dollars à la ville de Northampton pour le remplacement de la superstructure du pont de la rue Main au-dessus de la décharge du lac Northville, dans le comté de Fulton.
- 4,171 millions de dollars au comté d'Otsego pour le remplacement du pont de Bloom Street sur Butternut Creek.
- 1,373 million de dollars au comté d'Otsego pour le remplacement du ponceau de la route 46 qui traverse l'affluent du Keyes Brook.
- 1,091 million de dollars à la ville d'Oneonta pour le remplacement du ponceau de Blanchard Avenue qui traverse l'affluent de Butler Creek, dans le comté d'Otsego.
- 1,118 million de dollars à la ville de Pittsfield pour le remplacement du ponceau de Hawks Road, comté d'Otsego
- 3,154 millions de dollars au comté de Schoharie pour le remplacement du pont de Lowe Road sur West Creek.
- 1,5 million de dollars à la ville de Cobleskill pour le remplacement du ponceau de Mickle Hollow Road qui traverse l'affluent de Cobleskill Creek, dans le comté de Schoharie.
- 1,5 million de dollars à la ville de Fulton pour le remplacement du ponceau de Heathen Creek Road qui traverse l'affluent de House Creek, dans le comté de Schoharie.

Région du North Country - 36,5 millions de dollars

- 1,854 million de dollars au comté de Hamilton pour le remplacement du pont de Gilmantown Road sur Elbow Creek.
- 1,938 million de dollars au comté de Clinton pour le remplacement du pont de Stetson Road sur la rivière Little Chazy.
- 1,223 million de dollars au comté de Clinton pour le remplacement du pont de Standish Road sur Separator Brook.
- 1,249 million de dollars au comté de Clinton pour le remplacement du ponceau de Guide Board Road qui traverse l'affluent de Middle Brook.
- 3,366 millions de dollars au comté d'Essex pour le remplacement de la superstructure du pont de Bradford Hill sur Putnam Creek.
- 1,49 million de dollars au comté de Franklin pour le remplacement du pont de Reynoldston Road sur la rivière Deer.
- 1,112 million de dollars au comté de Franklin pour le remplacement du pont de Fay Brushton Road sur le West Branch Deer Creek.
- 1,489 million de dollars au comté de Franklin pour le remplacement du ponceau de la route 23 qui traverse l'affluent du ruisseau Alder.
- 1,481 million de dollars à la ville de Brighton pour le remplacement du ponceau de Keese Mill Road qui traverse la prise d'eau du lac St. Regis, dans le comté de Franklin.
- 1,465 million de dollars à la ville de Watertown pour l'entretien du pont de Mill Street sur la rivière Black, dans le comté de Jefferson.
- 3,327 millions de dollars au comté de Jefferson pour le remplacement du pont de la route 97 au-dessus de Fish Creek.

- 2,064 millions de dollars au comté de Jefferson pour le remplacement du ponceau de la rue Noble qui traverse l'affluent de West Brook.
- 1,883 million de dollars au comté de Lewis pour le remplacement du pont de la route 21 au-dessus de Gulf Stream.
- 1,802 million de dollars au comté de Lewis pour le remplacement du pont de la route 43 au-dessus de Moose Creek.
- 1,979 million de dollars au comté de Lewis pour le remplacement du ponceau d'Erie Canal Road qui traverse l'affluent de Black Creek.
- 1,211 million de dollars au comté de Lewis pour le remplacement du ponceau de Kotel Road qui traverse l'affluent de South Branch Crystal Creek.
- 2,031 millions de dollars au comté de St. Lawrence pour le remplacement du pont de la route de comté 22 sur le ruisseau Sawyer.
- 2,241 millions de dollars au comté de St. Lawrence pour le remplacement du pont de West Potsdam Road sur le Trout Brook.
- 3,32 millions de dollars au comté de St Lawrence pour le remplacement du pont de la route 35 au-dessus du Trout Brook.

Région du Southern Tier - 52,8 millions de dollars

- 2,238 millions de dollars à la ville d'Ithaca pour le remplacement du pont de North Cayuga Street sur Fall Creek, dans le comté de Tompkins.
- 2,342 millions de dollars à la ville d'Ithaca pour le remplacement du pont de Town Line Road sur le Lick Brook, dans le comté de Tompkins.
- 1,089 million de dollars à la ville d'Ithaca pour le remplacement du ponceau de la rue East State, comté de Tompkins.
- 1,178 million de dollars au comté de Tompkins pour le remplacement du ponceau de la route Midline qui traverse l'affluent de Six Mile Creek.
- 1,5 million de dollars à la ville d'Ulysses pour le remplacement du ponceau de Curry Road qui traverse l'affluent de Trumansburg Creek, dans le comté de Tompkins.
- 1,314 million de dollars au village de Dryden pour le remplacement du ponceau de Lee Road qui traverse l'affluent d'Egypt Creek, dans le comté de Tompkins.
- 4,748 millions de dollars au comté de Steuben pour le remplacement du pont de la route 4 au-dessus de la rivière Cohocton.
- 2,928 millions de dollars à la ville de Hornell pour le remplacement du pont de Church Street sur Canacadea Creek, dans le comté de Steuben.
- 1,25 million de dollars au village d'Avoca pour le remplacement du ponceau de l'avenue East qui traverse l'affluent de Salmon Creek, dans le comté de Steuben.
- 2,563 millions de dollars au comté de Chemung pour le remplacement du pont de Langdon Hill Road sur Newtown Creek.
- 2,326 millions de dollars au comté de Chemung pour le remplacement du pont de Benjamin Road sur Bulkley Creek.
- 1,375 million de dollars au comté de Chemung pour le remplacement du ponceau de Wyncoop Creek Road qui traverse l'affluent de Baker Creek.
- 1,118 million de dollars au comté de Chemung pour le remplacement du ponceau de Dry Run Road, qui traverse l'affluent de Dry Run Creek.

- 2,113 millions de dollars à la ville de Montour pour le remplacement du pont de Fitzpatrick Road sur l'affluent de Catharine Creek, dans le comté de Schuyler.
- 1,401 million de dollars au comté de Broome pour le remplacement de la superstructure du pont de Sherman Creek Road sur Sherman Creek.
- 1,766 million de dollars à la ville de Barker pour la réhabilitation du pont de Barker Hill Road sur la rivière Tioughnioga, dans le comté de Broome.
- 2,84 millions de dollars à la ville de Vestal pour le remplacement du pont d'Owego Road sur Tracy Creek, dans le comté de Broome.
- 1,248 million de dollars au comté de Broome pour le remplacement du pont de l'ancienne route 17 qui traverse l'affluent du ruisseau Fly Creek.
- 2,783 millions de dollars au comté de Chenango pour le remplacement du pont de Blanding Road sur la rivière Chenango.
- 1,5 million de dollars au comté de Chenango pour le remplacement du pont de la route 10 qui traverse l'affluent du Genegantslet Creek.
- 1,123 million de dollars à la ville de Sherburne pour le remplacement du pont de Granville Hill Road transportant l'affluent du Handsome Brook, dans le comté de Chenango.
- 1,578 million de dollars au comté de Tioga pour remplacer le tablier du pont de East Spencer Road sur Dean Creek.
- 1,522 million de dollars à la ville de Tioga pour le remplacement du pont de Diamond Valley Road sur Neiger Hollow Creek, dans le comté de Tioga.
- 1,175 million de dollars à la ville d'Owego pour le remplacement du pont de Foster Valley Road qui traverse l'affluent de Little Nanticoke Creek, dans le comté de Tioga.
- 1,341 million de dollars à la ville de Spencer pour le remplacement du pont de Washburn Road qui traverse l'affluent de Seelytown Creek, dans le comté de Tioga.
- 5,3 millions de dollars au comté de Delaware pour le remplacement du pont de la route 206 au-dessus de Spring Brook.
- 1,1 million de dollars au village de Stamford pour le remplacement du pont de la rue River qui dessert l'affluent de la branche ouest de la rivière Delaware, dans le comté de Delaware.

Région de l'Ouest de New York - 68,8 millions de dollars

- 1,762 million de dollars au comté de Cattaraugus pour le remplacement du pont de Toad Hollow Road sur Eddyville Creek.
- 1,862 million de dollars au comté de Cattaraugus pour le remplacement de la superstructure du pont de Union Valley Road sur Olean Creek.
- 1,572 million de dollars à la ville d'Ellicottville pour le remplacement du pont de Kruse Road sur Beaver Meadows Creek, dans le comté de Cattaraugus.
- 1,174 million de dollars à la ville d'Olean pour le remplacement du pont de Godfrey Hollow Road qui traverse l'affluent de Godfrey Hollow Branch, dans le comté de Cattaraugus.

- 1,488 million de dollars à la ville de Great Valley pour le remplacement du ponceau de Snow Brook Road qui traverse l'affluent de Willoughby Creek, dans le comté de Cattaraugus.
- 1,023 million de dollars à la ville d'Ellicottville traverse le remplacement du ponceau de Crane Road qui alimente l'affluent de Bryant Hill Creek, dans le comté de Cattaraugus.
- 1,287 million de dollars à la ville de Carrollton pour le remplacement du ponceau de la rue Main qui traverse l'affluent du ruisseau Leonard, dans le comté de Cattaraugus.
- 1,974 million de dollars au comté de Chautauqua pour le remplacement du pont de Wiltsie Road sur Frew Run.
- 1,891 million de dollars au comté de Chautauqua pour le remplacement du pont de l'avenue Summit qui traverse l'affluent du lac Chautauqua.
- 2,115 millions de dollars au comté de Chautauqua pour le remplacement du pont de Kiantone Road sur Stillwater Creek.
- 1,64 million de dollars à la ville de Villenova pour le remplacement du pont de North Hill Road sur l'affluent de West Branch of Conewango Creek, dans le comté de Chautauqua.
- 561 000 dollars au comté de Chautauqua pour le remplacement du ponceau de Central Avenue qui traverse le Crooked Brook de la ville de Carrollton.
- 969 000 dollars à la ville de Pomfret pour le remplacement du ponceau de l'avenue Porter qui traverse le ruisseau Canadaway Creek, dans le comté de Chautauqua.
- 1,451 million de dollars à la ville de Carroll pour le remplacement du ponceau de Wheeler Hill Road qui traverse Frews Run, dans le comté de Chautauqua.
- 2,024 millions de dollars à la ville de Tonawanda pour le remplacement du pont de Fletcher Street sur Two Mile Creek, dans le comté d'Erie.
- 1,827 million de dollars au comté d'Erie pour le remplacement du pont de Dennis Road sur Little Sister Creek.
- 4,75 millions de dollars au comté d'Erie pour le remplacement du pont de Mill Road sur Cazenovia Creek.
- 2,953 millions de dollars au comté d'Erie pour le remplacement du pont d'East Eden Road sur le Hampton Brook.
- 4,75 millions de dollars au comté d'Erie pour le remplacement du pont de Hammond Hill Road sur la Cattaraugus Creek.
- 2,288 millions de dollars au comté d'Erie pour le remplacement du pont de Marshfield Road sur N. Bridge Clear Creek.
- 1,432 million de dollars à la ville de Clarence pour le remplacement du pont de Kenfield Road sur Black Creek, dans le comté d'Erie.
- 701 000 dollars à la ville d'Eden pour le remplacement du ponceau de Larkin Road traversant l'affluent de Franklin Gulf, dans le comté d'Erie.
- 991 000 dollars à la ville de Holland pour le remplacement du ponceau de Day Road traversant l'affluent de Hunter Creek, comté d'Erie.
- 800 000 dollars à la ville de Lancaster pour le remplacement du ponceau de Siebert Road, comté d'Erie.

- 958 000 dollars au comté d'Erie pour le remplacement du pont de Milestrip Road qui traverse l'affluent de Muddy Creek.
- 861 000 dollars au comté d'Erie pour le remplacement du pont de Milestrip Road qui traverse l'affluent de Delaware Creek.
- 798 000 dollars à la ville d'Amherst pour le remplacement du pont de la rue Reist qui traverse l'affluent du ruisseau Ellicott Creek, dans le comté d'Erie.
- 536 000 dollars à la ville de West Seneca pour le remplacement du pont de l'avenue Greymont qui traverse l'affluent du ruisseau Ebenezer Brook, dans le comté d'Érié.
- 1,706 million de dollars au comté de Niagara pour le remplacement du pont de la route 271 sur Branch Jeddo Creek.
- 1,575 million de dollars au comté de Niagara pour le remplacement du pont de Carmen Road sur Golden Hill Creek.
- 2,3 millions de dollars à la ville de Wheatfield pour le remplacement du pont de Plaza Drive sur Bergholz Creek, dans le comté de Niagara.
- 784 000 dollars au comté de Niagara pour le remplacement du pont de Balmer Road qui traverse l'affluent de Twelve Mile Creek.
- 867 000 dollars au comté de Niagara pour le remplacement du pont de Ransomville Road qui traverse l'affluent de Twelve Mile Creek.
- 871 000 dollars à la ville de Cambria pour le remplacement du pont de Baer Road qui traverse l'affluent de Twelve Mile Creek, dans le comté de Niagara.
- 860 000 dollars à la ville de Lockport pour le remplacement du pont de la rue East High, comté de Niagara.
- 2,724 millions de dollars au comté d'Allegany pour la réhabilitation du pont de la route 31 au-dessus de Van Campen Creek.
- 6,635 millions de dollars au comté d'Allegany pour la réhabilitation du pont de la route 4 au-dessus de la rivière Genesee.
- 1,799 million de dollars au comté d'Allegany pour le remplacement du pont de Karr Valley Road qui traverse l'affluent de Karr Valley Creek.
- 2,207 millions de dollars au comté d'Allegany pour le remplacement du pont de Middaugh Hill Road qui traverse l'affluent du Gordon Brook.

Région de la ville de New York - 73,1 millions de dollars

- 24,568 millions de dollars au NYC DOT pour le remplacement du pont de West Tremont Avenue sur MacCracken Avenue E. et Metro North Railroad, dans le comté du Bronx.
- 28,541 millions de dollars au NYC DOT pour le remplacement du pont de West Tremont Avenue sur la I-87 (autoroute Major Deegan), dans le comté du Bronx.
- 20,011 millions de dollars au Département des transports de la ville de New York pour le remplacement du pont qui permet le changement de direction des bus sur l'avenue MacCracken E., dans le comté du Bronx.

Région de Long Island - 73,5 millions de dollars

- 34,617 millions de dollars au comté de Suffolk pour le remplacement de la superstructure du pont William Floyd Parkway au-dessus de Narrows Bay.
- 1,96 million de dollars à la ville de Babylon pour le remplacement du ponceau de Phelps Lane qui traverse l'affluent de la rivière Carlls, dans le comté de Suffolk.
- 15,842 millions de dollars à la ville de Brookhaven pour le remplacement de la superstructure du pont de Sheep Pasture Road sur le Long Island Railroad, dans le comté de Suffolk.
- 8,702 millions de dollars au comté de Nassau pour le remplacement de la superstructure du pont de l'avenue Hempstead au-dessus de Pine Brook.
- 112,35 millions de dollars au comté de Nassau pour la réhabilitation du pont de Merrick Road sur Whale Neck Creek.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)